

Langs Hærvejen gennem Silkeborg Kommune

- omkring shelterpladsen i Skeldalen

Velkommen på Hærvejs-ruten

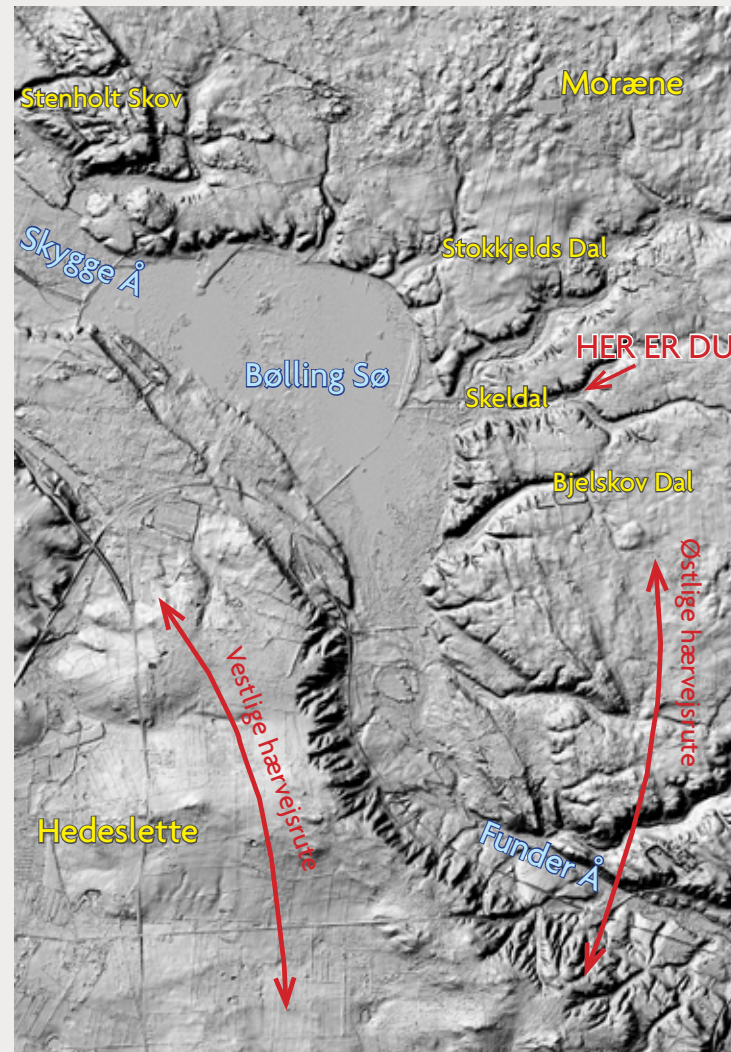
Med 55 kilometer afmærket vandresti og cykelrute byder Hærvejs-ruten gennem Silkeborg Kommune på enestående natur- og kulturoplevelser. Ruten følger den oldgamle færdselskorridor "Hærvejen" nord-syd langs Den Jyske Højderyg, som også danner vandskel. Her har mennesker medbringende dyr og varer gennem årtusinder kunnet færdes nogenlunde tørskoet udenom vandløb, søer og moser.

Ved Bølling Sø lå isranden under sidste istid og her findes tre landskabstyper. Nord for søen ligger en såkaldt bakkeø. Den er en rest af landskabet fra før sidste istid, da bakken var før høj til, at isen kunne passere. Øst for højderyggen ligger et langt yngre og kuperet randmoræne-landskab, som blev formet af is og vand under og efter den sidste istid. Længere mod vest, hvor landet ikke var isdækket, er landskabet derimod fladt. Her udjævnedes de enorme mængder smeltevand, som isen frigav under den efterfølgende afsmeltning, landskabet og skabte store flade hedesletter.

Den nu genskabte Bølling Sø blev oprindeligt dannet af efterladt "Dødis" i afslutningen af sidste istid for 18 - 20.000 år siden. Søen afvandede i to retninger og danner dermed et vandskel. Mod nordvest afvander Skygge Å den nu genskabte sø til Karup Å med udløb i Limfjorden ved Skive. Mod syd afvandede søen af Funder Å, som via Gudenåen afvandede til Randers Fjord og Kattegat.

Færdslen ad Hærvejen har gennem tiden fulgt mange ruter på Den Jyske Højderyg. På åbent og fladt land kunne færdslen brede sig ud, og de gamle hedeblader rummer derfor utallige spredte vejspor. Modsat var det ved passage af dale, åløb og fugtige områder. Her samlede færdslen sig om udvalgte overgangsteder og i skrænterne omkring disse sled vogne, mennesker og dyr efterhånden dybe hulveje ned i terrænet.

Hærvejens passage af Bølling Sø var en udfordring. Fra de store heder syd for Funder Ådal krydser den ældste rute Funder Å og går langs det kuperede areal øst om søen, hvor du står nu. Middelalderens hærvejsrute tog retning vest om søen med talrige hjulspor i den fladere hedeslette mod broen ved Klode Mølle over Skygge Å nordvest for Bølling Sø.



Landskabets konturer ses tydeligt på denne digital landskabsmodel - såkaldt Lidar-scanning - ud fra flyscanning af Bølling Sø-området. Scanning: Cowi ©



Oksetrukne vogne kæmpede sig i oldtiden ad stejle hulveje på tværs af smeltevandssdale langs Hærvejen øst om Bølling Sø.

Tegning: Sune Elskær © Slots- og Kulturstyrelsen

På opdagelse omkring Skeldalen

Mennesket har opholdt sig her i området helt tilbage fra kort efter afslutningen af sidste istid omkring 10.500 f.Kr., hvor vildrenen græssede langs gletsjerkanten. Fra den efterfølgende Maglemose-kultur (9.000 - 6.400 f.Kr. kendes også store stenalderbopladser langs især østsiden af Bølling Sø, hvorfra der blev drevet jagt, fiskeri og indsamling. Bopladserne gav navn til den tidlige såkaldte "Klosterlund-fase" og mange fund herfra kan ses på Klosterlund Museum ca. 3 km. mod nordvest herfra.

I slutningen af stenalderen begynder Bølling Sø at vokse til og omdannes efterhånden til en stor høj-mose. Bronze- og jernalderens bopladser trækker sig op på højere arealer, men mosens har stadig en vigtig funktion som helligt offersted.

Tørvegravnings-fundene af de to henrettede mose- Ellingpigen (1938) samt den verdenskendte Tollundmand (1950) blot 1,5 km. sydvest herfra er nogle af de bedste eksempler på ofre i mosens fra den tidlige jernalder.

I bondestenalderen ofrede Tragtbægerkulturen også flintøkser og hensatte lerkar med madofre i mosens og fra bronzealderen kender vi til ofringer af store rigdomme til mosens guder - måske af hensyn til et godt liv og en god høst.



Hulvejsspor i heden ved Stokkjelds Dal kun 350 m. nord herfra.



Tollundmanden på Silkeborg Museum. Besøg fundstedet v. Bølling Sø.

Gravhøje og gamle hulveje

Skeldal-shelterpladsen ligger præcist, hvor det gamle hærvejsstrøg øst om Bølling Sø krydsede smeltevandssalen. En indtil 2 m. dyb og ca. 120 m. lang oldgammel hulvej med en sti leder gennem den nordre dalside. Stien kan følges som en afstikker fra Hærvejsruten over Stokkjelds Dal lige nord herfor. Her ses 4 dybe hulveje med tilstødende vifteformede vejspor i det fredede område ved dalens sydside kun ca. 300 m. mod nord herfra.

Vejsporet øst om Bølling Sø har måske været benyttet gennem næsten 4.000 år - helt tilbage til bronzealderens begyndelse omkring 1.700 f.Kr. og flankeres af adskillige gravhøje fra samme tid. Omkring Stokkjelds Dal ligger 7 af 17 kendte gravhøje og ved Elling-banen - kun ca. 500 m. syd herfor - ligger 11 synlige af 30 kendte gravhøje. Disse suppleres af 4 lavtliggende gravhøje ved foden af den sydlige dalside ca. 250 m. mod vest ad Hærvejsruten.

Gravhøjene viste vej for datidens vejfarende over de dengang øde og ganske åbne vejstrækninger og ledte mod overgangstederne i dalene. Samtidig vidner de om vejenes store tidsdybde.



Along the Hærvej through Silkeborg Municipality

- The Skeldalen shelter area

The Hærvej route, a 55-kilometre waymarked hiking trail and cycle track through Silkeborg Municipality, offers unique natural and cultural features. The route follows the ancient travel corridor, the Hærvej, from north to south along the Jutland Ridge.

People were living in this area from as early as shortly after the end of the last ice age, around 10,500 BCE, when wild reindeer grazed along the glacier edge. Large Stone Age settlements are also known from the Maglemose Culture that came later (9,000 - 6,400 BC), particularly along the east side of Bølling Lake, a base for hunting, fishing and gathering in the area. The settlements gave the early 'Klosterlund phase' its name, and many finds from this area can be seen at the Klosterlund Museum, about 3 km north-west of here.

At the end of the Stone Age, Bølling Lake began to grow, eventually turning into a large raised bog. Bronze and Iron Age settlements retreated to higher-lying areas, but the bog retained an important function as a holy sacrificial site. Among the best examples of this are the peat burials of the two executed Iron Age bog bodies, the Elling Woman (1938) and the world-famous Tollund Man (1950) discovered just 1.5 km south-west of here. In the Neolithic, the Funnel Beaker Culture also left clay vessels with food offerings in the bog, while offerings of great riches to the gods of the bog, perhaps given in the hope of a good life and a good harvest, are known from the Bronze Age.

Routing the Hærvej past Bølling Lake was a challenge. From the extensive heaths south of the Funder Ådal valley, the oldest route crosses the River Funder and goes along the hilly area round the east of the lake, where you are standing now.

The mediaeval Hærvej route went west around the lake, with many wheel tracks in the flatter outwash plain leading to the bridge over the River Skygge by Klode Mill, north-west of Bølling Lake. The Skeldal shelter area is just on the old Hærvej strip to the east of Bølling Lake, where an ancient sunken lane up to 2 metres deep and about 120 metres long takes a footpath through the north side of the valley. The trail can be followed as a detour from the Hærvej Route to Stokkjelds Valley just north of here, where eight fan-shaped tracks can be seen in the heath area on the south side of the valley, forming into deep sunken lanes further northwards.

The eastern track around Bølling Lake has probably been used for nearly 4,000 years, right back to the beginning of the Bronze Age around 1,700 BC. Alongside it stand numerous burial mounds from the same period. Around Stokkjelds Valley stand 7 of 17 known burial mounds, while 11 of 30 known mounds are visible by the Elling-track just 500 metres or so south of here. There are also 4 smaller mounds in the heath area on the south side of the valley, 250 metres to the west by the Hærvej route. In those days, the burial mounds showed travellers the way across the then desolate and quite open stretches of the route and led them to the crossing points in the valleys. They also bear witness to the great age of the tracks.



Hærvejsruten



Bølling Sø



Stenholt Skov



Tollundmandens fundsted



Gravhøje

Læs mere på www.fortidsmindeguide.dk



Silkeborg
Kommune

Tekst, foto og layout: © KulturKonsulenten, 2020, Tlf. 28 40 75 08



En vej, mange spor

Hærvejen går langs den jyske højderyg hele vejen fra Viborg til Slesvig by. Den ældste del af Hærvejen er 4000 år gammel. Gennem tiden har Hærvejen været brugt til daglig transport af varer, dyr og mennesker men også til mindre fredelige formål, som navnet antyder.

Oldtidens og middelalderens veje bestod af hjulspor. Hvis det gamle spor blev for opkørt og ufremkommeligt, lavede man et nyt spor ved siden af det gamle. Datidens veje har derfor ikke fremstået som et enkelt, velafgrænset vejspor, men som et bredt bælte med mange kørespor. Kun ved overgange af moser og åer kunne der være lavet en egentlig vejbane eller bro for at lette passagen.

Øst for Bølling Sø – fra Abildskov i syd til Stokkjeldsdal i nord – er der mange velbevarede vejspor fra Hærvejen.



One road, many tracks

Hærvejen follows the glacial ridge down the Jutland peninsula all the way from Viborg in Central Jutland to the town of Schleswig in Germany. The oldest stretch is 4,000 years old. Over the ages, Hærvejen was in daily use for transporting goods, animals and people, but also for less peaceful purposes, as suggested by the name, meaning 'Army Road'.

Prehistoric and medieval roads were simple wheel tracks. If an old track became churned up and impassable, a new one was made alongside the old one. As such, the roads in those days did not appear as a single, well-defined track, but as a wide belt of many driving tracks. Only at the crossing points for bogs and rivers might a roadway or bridge be constructed to ease passage.

East of Bølling Lake – from Abildskov in the south to Stokkjeldsdal in the north – we find many well-preserved road tracks from the ancient highway, Hærvejen.



Ein Weg, viele Spuren

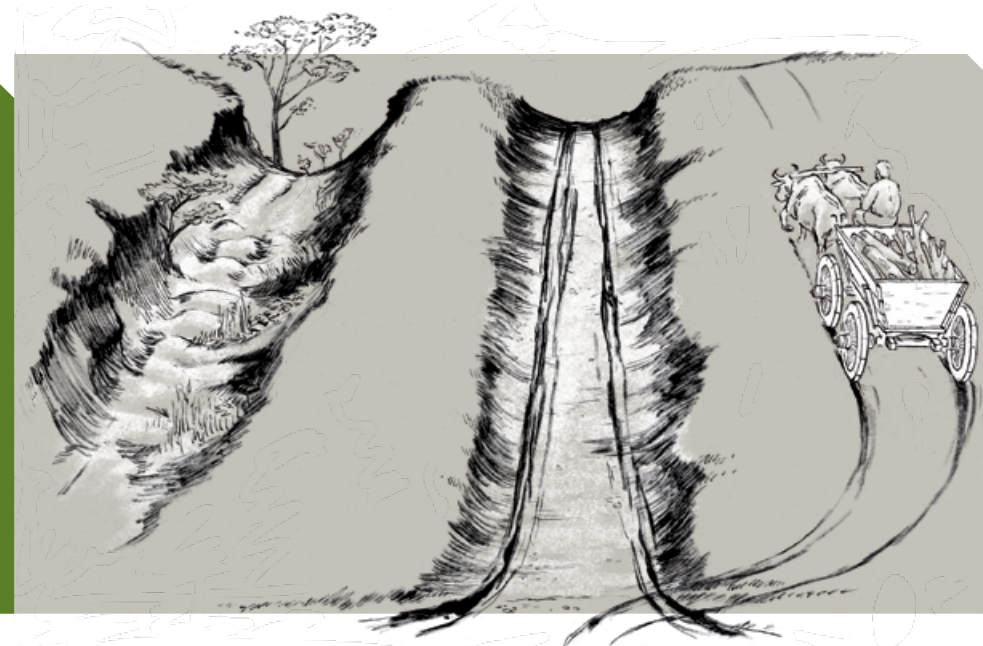
Der Heerweg (oder Ochsenweg wie sie in Deutschland genannt) führt auf dem jütländischen Höhenrücken entlang von Viborg bis Schleswig. Der älteste Teil ist 4.000 Jahre alt. Im Laufe der Zeit diente der Heerweg dem täglichen Transport von Waren, Tieren und Menschen, aber auch – wie der Name andeutet – weniger friedlichen Zwecken.

In vorgeschichtlicher Zeit und im Mittelalter bestanden die Wege aus Fahrspuren. War eine alte Spur zu ausgefahren und nicht mehr befahrbar, so wurde daneben eine neue angelegt. Die damaligen Wege waren daher keine klar abgegrenzten Fahrbahnen, sondern ein breiter Gürtel aus vielen Fahrspuren. Nur an Übergängen über Moore und Wasserläufe wurde manchmal eine eigentliche Trasse oder Brücke angelegt, um den Verkehr zu erleichtern.

Östlich vom Bølling-See sind von Abildskov im Süden bis Stokkjeldsdal im Norden zahlreiche gut erhaltene Fahrspuren des Heerwegs zu sehen.

HULVEJ I 3D

3D-skanning af Stokkjeldsdal med hulvej midt i billedet. Til venstre for vejen ses to gravhøje. Øverst til venstre ses hulvejene fortsætte på den anden side af Stokkjeldsdal. (ophøjet x3)



FÅ MERE VIDEN

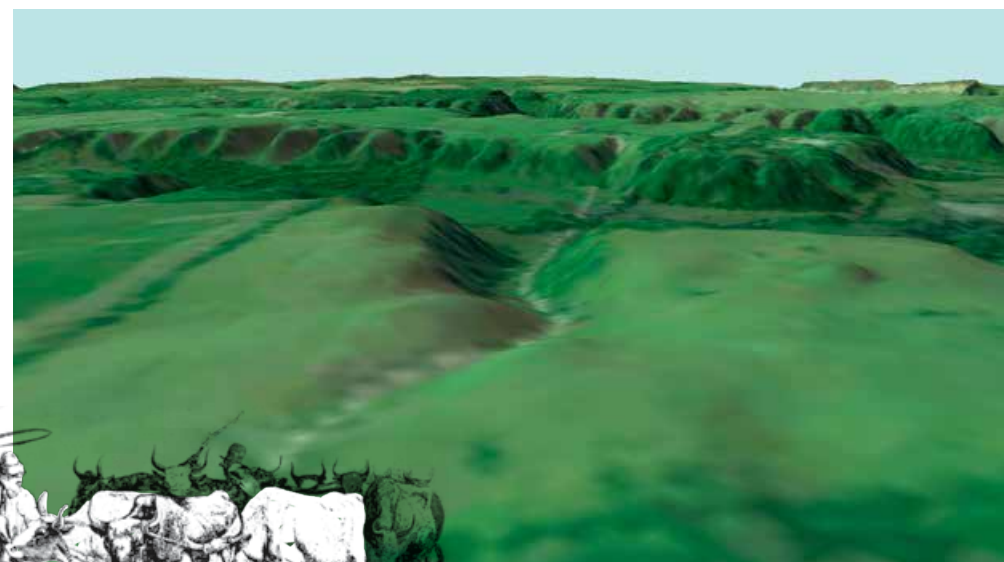
Danmarks
Oldtid i
Landskabet



Fortællinger
fra Fortiden



NFC





De dødes veje

Gennem oldtiden byggede man gravhøje til at begrave de døde i. Mange steder ligger disse gravhøje i kilometerlange rækker. Ved højrækkerne ser man også tit spor efter oldtidens veje; det er, som om vejene har fulgt højene.

Det kunne være et tegn på, at folk i oldtiden troede på, at det var vigtigt at begrave deres døde tæt ved datidens vigtige trafikårer. Det kan dog også være omvendt; at man anlagde vejene tæt op ad gravhøjene. Højene var gode pejlemærker, når man skulle krydse over lange øde strækninger kun med hede og sparsom trævækst eller skulle finde vadesteder over åer og vandløb.

Højene ved Stokkjeldsdal har indgået i en højrække, der kan følges fra Them i sydøst op til Frederiks mod nord. I rækken findes der både høje, der er bygget i stenalderen, i bronzealderen og i jernalderen.



Roads of the dead

Throughout ancient times, barrows were constructed for interring the dead. In many places, these barrows are aligned in kilometre-long arrays. Close to the barrow arrays, you can often see traces of ancient roads, as if the roads followed the barrows.

This might be indicative of an ancient belief that it was important to bury the dead close to the main travel routes that existed at the time. Or conversely, that the roads were made deliberately to follow the barrows. The barrows would have been useful landmarks when travelling across deserted stretches of heathland and sparse scrubland, or searching for fords for crossing rivers and other water-courses.

The Stokkjeldsdal barrows would have formed part of an array that can still be traced from Them in the south-east up to Frederiks further north. The array includes barrows dating from the Stone Age, Bronze Age and Iron Age.

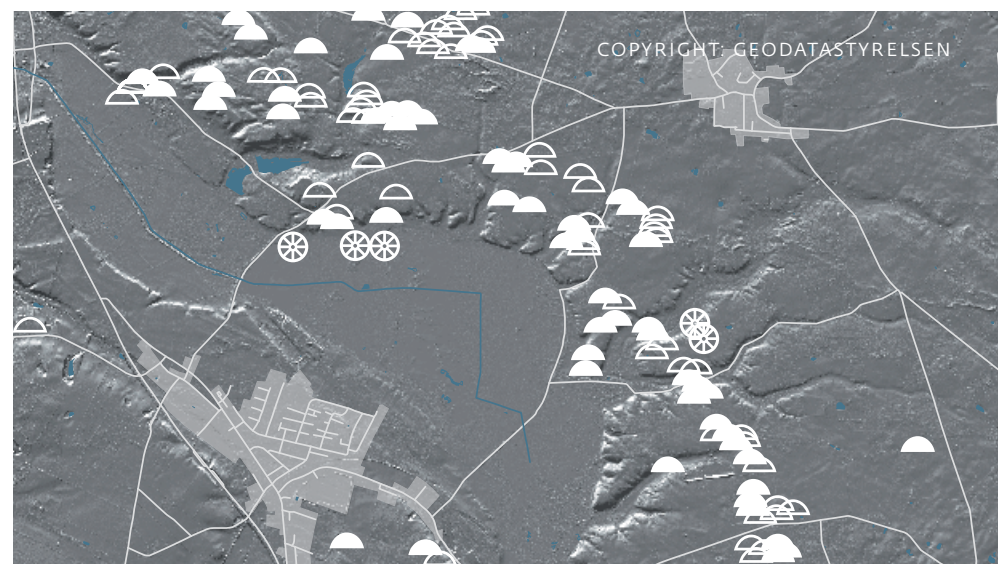


Die Wege der Toten

In vorgeschichtlicher Zeit wurden Grabhügel zur Bestattung der Toten errichtet. An vielen Orten bilden sie kilometerlange Reihen. In der Nähe der Hügelketten sieht man oft Spuren vorgeschichtlicher Wege. Es scheint, als folgten die Wege den Hügeln.

Dies könnte darauf hindeuten, dass die Menschen in vorgeschichtlicher Zeit es wichtig fanden, ihre Toten unweit der Hauptverkehrsadern jener Zeit zu begraben. Es könnte jedoch auch umgekehrt so sein, dass der Weg unweit der Grabhügel angelegt wurde. Die Hügel waren gute Peilmarken, um lange, öde Heidestrecken mit sparsamem Baumbestand zu überwinden oder um eine Furt über Flüsse und Wasserläufe zu finden.

Die Hügel bei Stokkjeldsdal gehören zu einer Hügelkette, der man von Them im Südosten bis Frederiks im Norden folgen kann. Die Kette besteht aus Hügeln, die in der Steinzeit, in der Bronzezeit und in der Eisenzeit angelegt wurden.



RÆKKE AF HØJE

Gravhøjene nord og øst for Bølling Sø er lagt, så de passer ind i en længere række af høje. Nogle høje er fredede (⬤), mens andre ikke længere er synlige (◐). Omkring Bølling Sø er også fundet vogndele og vadesteder (⚙) fra oldtiden.



BYGGEBOOM

I Danmark er der fundet spor af mere end 85.000 gravhøje fra oldtiden. Bare fra bronzealderens første halvdel kendes 20.000 høje. Det svarer til, at der hvert år i perioden er blevet opført omkring 100 gravhøje i landet. Et sandt byggeboom!



Hulvejene ved Stokkjeldsdal

Oldtidens vejforløb var i høj grad betinget af landskabet. Man færdedes, hvor det var lettest og undgik fugtige områder og alt for stejle bakkesider. Det har givet et snørklet og snoet vejforløb. Hvis et vejspor blev ufremkommeligt, flyttede man vejsporet til et nyt sted.

De otte hulveje og flere hjulspor fordeler sig i fem slugter i skrænten ned til Stokkjeldsdal og tværs over de lave områder. De mange vejspor afspejler, at Hærvejen i oldtiden og langt ind i historisk tid var hovedfærdselsåren i Jylland. Hærvejen blev blandt andet brugt til transport af dyr og andre varer sydpå. Også når man skulle hente hø på engarealerne eller grave tørv ved kanten af Bølling Sø, har man brugt hulvejene.

Arealet med hulvejene er fredet, men man må gerne gå ind på arealet og prøve, om man kan finde vejene.



The sunken roads at Stokkjeldsdal

Road alignments in ancient times were largely dictated by the surrounding landscape. People travelled a path of least resistance, avoiding marshy ground and steep hillsides. This resulted in winding, bending roads. If a route became impassable, it would be reestablished elsewhere.

The eight sunken roads and multiple wheel tracks are spread across five ditches in the slope down towards Stokkjeldsdal. The many road tracks reflect the ancient high-way's prominence as the main road in Jutland back in time. Hærvejen was used, among other things, for transporting animals and other goods southwards. And when fetching hay from the meadowlands or digging turf at the edge of Bølling Lake, the same sunken roads would also have been used.

The area containing the wheel tracks is designated a scheduled monument, but visitors are permitted to enter the area to look for the tracks.



Die Hohlwege bei Stokkjeldsdal

Der Verlauf der vorgeschichtlichen Wege hing in hohem Maße von der Landschaft ab. Der Verkehr verlief dort, wo es am einfachsten war und Feuchtgebiete und steile Abhänge umgangen werden konnten. Dies ergab einen gewundenen, verwickelten Verlauf der Wege. Wenn eine Spur nicht mehr befahrbar war, wurde daneben eine neue angelegt.

Acht Hohlwege und mehrere Fahrspuren führen durch fünf Schluchten den Abhang zum Stokkjelds-Tal hinunter. Die vielen Wegespuren zeugen davon, dass der Heerweg in vorgeschichtlicher und historischer Zeit hinein die Hauptverkehrsader in Jütland war. Der Heerweg diente unter anderem zum Transport von Tieren und Waren nach Süden. Auch um Heu von den Wiesen zu holen oder Torf am Rand des Bølling-Sees zu stechen, benutzte man die Hohlwege.

Das Gelände um die Hohlwege steht unter Landschaftsschutz. Es ist jedoch erlaubt, das Gelände zu betreten, um die Wege zu finden.



I FORTIDENS FODSPOR

Hulvej der stadig benyttes i dag. Hulvejen ligger ved Tollund og fører ned til sydenden af Bølling Sø.



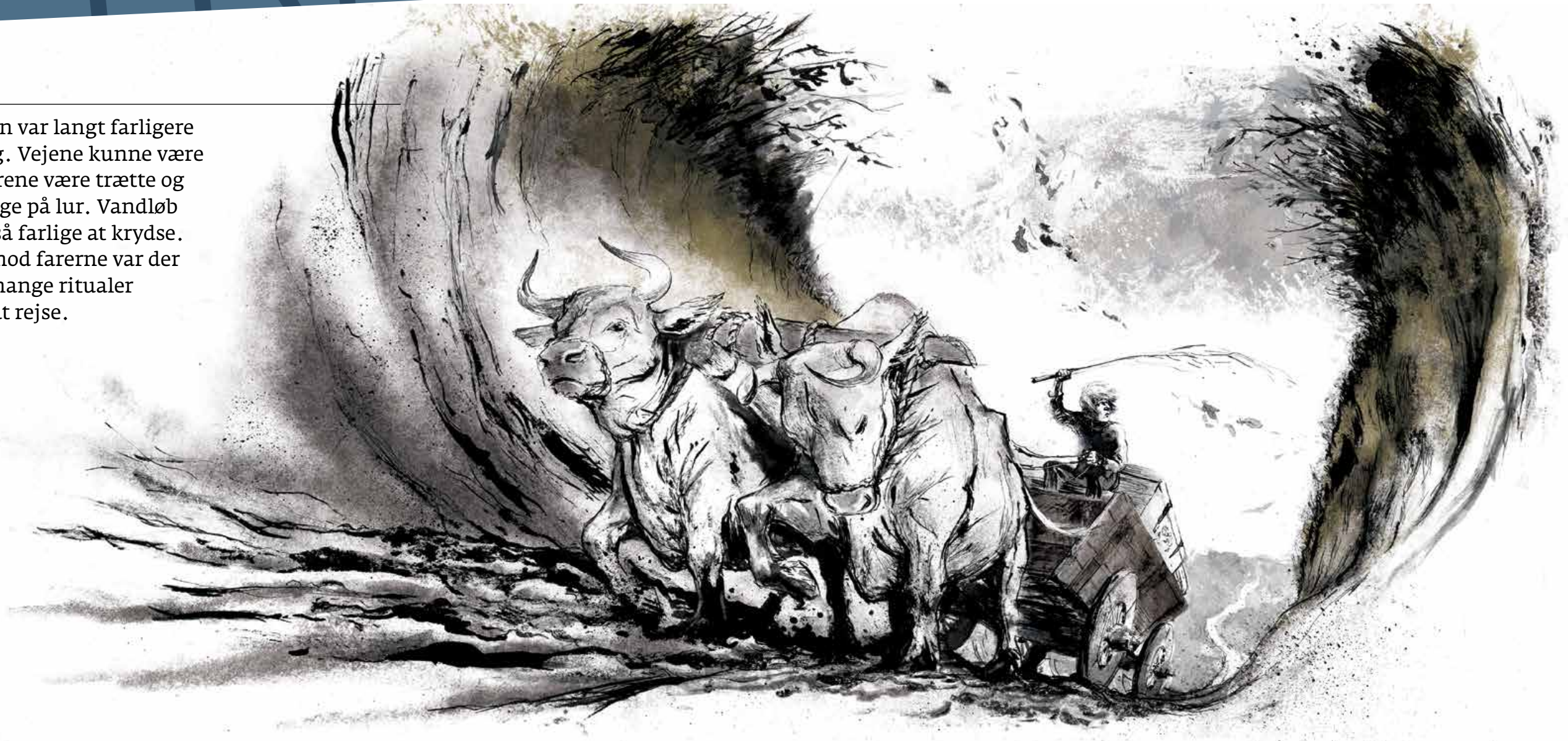
Tørvegravning i den østlige del af Bølling Sø. Bemærk de tykke tørvelag, der er op imod 4 m tykke. Billedet er fra mellemkrigsårene.

STOKKJELDSDAL



KULTURARV I DANMARK

At rejse i oldtiden var langt farligere end at rejse i dag. Vejene kunne være ødelagt, trækdyrene være trætte og røvere kunne ligge på lur. Vandløb og moser var også farlige at krydse. For at beskytte mod farerne var der ofte overtro og mange ritualer forbundet med at rejse.



TIDSLINJE

